



NOTE D'INFORMATIONS STATISTIQUES

N° 49

Septembre 2005

Evolution des tonnages des marchandises chargées en Bretagne, Pays-de-la-Loire et Basse-Normandie à destination nationale entre 1980 et 2002

Tableau 9 - Produits chimiques (NST 8)

Années		Bretagne	Pays-de-la-Loire	Basse-Normandie	FRANCE
en tonnes	1980	647 902	1 035 232	191 130	35 222 210
	1985	700 170	968 594	328 072	33 023 605
	1990	978 097	1 003 199	403 463	41 365 131
	1995	837 792	1 454 036	312 452	38 644 461
	2000	780 412	1 296 571	796 971	46 088 396
	2002	614 982	1 066 380	837 287	43 295 895
Base 100 en 2000	1980	83.0	79.8	24.0	76.4
	1985	89.7	74.7	41.2	71.7
	1990	125.3	77.4	50.6	89.8
	1995	107.4	112.1	39.2	83.8
	2000	100	100	100	100
	2002	78.8	82.2	105.1	93.9

Source : DAEI/SESP-DRE Bretagne/Intermodalité - Données SITRAM

Ce chapitre de la nomenclature statistique transport (NST) comprend les produits chimiques de base (acide sulfurique, soude caustique, carbonate de sodium,...), l'alumine, la pâte à papier, la cellulose et les vieux papiers, les produits carbochimiques et d'autres matières chimiques (matières plastiques brutes, les produits médicaux, pharmaceutiques et parfumerie, les explosifs, les amidons, féculés et gluten,...).

Le total des marchandises de ce chapitre, chargées dans les trois régions de l'ouest de la France, c'est-à-dire les flux internes à la région et les flux sortants, représente environ 6 % du trafic total enregistré sur le territoire national.

La Bretagne n'enregistre pas de trafics importants de ces produits. Jusqu'en 1990, ces trafics se sont développés. Ils régressent depuis. C'est également le cas dans les Pays-de-la-Loire, sur des tonnages plus importants. Par contre, en Basse-Normandie, le trafic de ces marchandises s'est fortement développé depuis 1995. Au niveau national, les derniers résultats montrent un retournement de tendance.