



NOTE D'INFORMATIONS STATISTIQUES

N° 47

Septembre 2005

Evolution des tonnages des marchandises chargées en Bretagne, Pays-de-la-Loire et Basse-Normandie à destination nationale entre 1980 et 2002

Tableau 7 - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction (NST 6)

| Années | | Bretagne | Pays-de-la-Loire | Basse-Normandie | FRANCE |
|------------------|------|------------|------------------|-----------------|-------------|
| en tonnes | 1980 | 40 074 166 | 53 498 297 | 15 589 599 | 776 488 530 |
| | 1985 | 35 671 895 | 36 422 870 | 12 950 811 | 638 913 966 |
| | 1990 | 47 789 662 | 57 419 404 | 20 687 764 | 914 153 578 |
| | 1995 | 40 402 228 | 58 182 928 | 19 423 672 | 753 283 405 |
| | 2000 | 58 085 678 | 71 404 454 | 19 334 818 | 868 912 490 |
| | 2002 | 59 852 015 | 68 232 605 | 26 012 011 | 931 456 213 |
| Base 100 en 2000 | 1980 | 69.0 | 74.9 | 80.6 | 89.4 |
| | 1985 | 61.4 | 51.0 | 67.0 | 73.5 |
| | 1990 | 82.3 | 80.4 | 107.0 | 105.2 |
| | 1995 | 69.6 | 81.5 | 100.5 | 86.7 |
| | 2000 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 2002 | 103.0 | 95.6 | 134.5 | 107.2 |

Source : DAEI/SESP-DRE Bretagne/Intermodalité - Données SITRAM

Ce chapitre de la nomenclature statistique transport (NST) comprend les sables, graviers et argiles, les pierres concassées, les pierres brutes, les pierres calcaires pour l'industrie, la craie, les ciments et chaux, le plâtre, les agglomérés, les briques et les tuiles ... ainsi que des matières premières pour l'industrie chimique (sels, pyrites de fer, soufre).

Le total des marchandises de ce chapitre, chargées dans les trois régions de l'ouest de la France, c'est-à-dire les flux internes à la région et les flux sortants, représente 16,5 % du trafic total enregistré sur le territoire national en 2002.

La Bretagne se situe au 5ème rang des régions françaises en 2002 (après Rhône-Alpes, Ile-de-France, PACA et Pays-de-la-Loire). Les évolutions, observées depuis 1980, ont suivi celles enregistrées au niveau national ; avec cependant un taux de croissance très supérieur en Bretagne sur la période 1995-2000. La région Basse-Normandie enregistre également un fort taux de croissance de ses trafics sur la période récente 2000-2002 ; après une période de stabilité de 10 ans.