



NOTE D'INFORMATIONS STATISTIQUES

Distances moyennes des transports routiers de marchandises en compte d'autrui, pour la Bretagne.

en km

Régions d'origine ou de destination	Chargement en Bretagne			Déchargement en Bretagne		
	1998	1999	2000	1998	1999	2000
Bretagne	53,5	51,4	52,6	53,5	51,4	52,6
Pays de la Loire	146,3	157,0	155,2	148,1	149,9	166,7
Basse-Normandie	188,2	202,6	146,1	156,7	164,7	192,1
Poitou-Charentes	300,9	323,9	347,6	333,2	326,0	343,2
Haute-Normandie	348,5	340,4	329,6	337,2	340,9	319,7
Centre	331,9	330,6	334,5	356,6	344,0	335,4
Ile de France	409,0	412,3	422,0	428,9	422,4	422,7
Limousin	530,3	494,1	481,9	512,1	479,3	469,7
Picardie	481,1	474,3	535,4	528,8	501,4	494,1
Aquitaine	550,3	521,4	582,6	506,0	496,5	555,8
Bourgogne	616,9	623,4	627,5	635,1	637,2	584,9
Nord-Pas de Calais	625,0	569,5	601,6	605,2	582,3	610,2
Champagne-Ardenne	559,6	570,5	644,0	619,0	548,2	590,1
Auvergne	620,0	639,7	610,5	592,1	633,6	615,1
Franche-Comté	676,7	706,1	746,4	786,7	757,8	656,4
Midi-Pyrénées	694,3	680,6	695,7	737,8	687,9	675,7
Lorraine	719,2	758,7	746,9	745,3	736,5	733,0
Rhône-Alpes	806,6	824,9	845,5	820,5	832,5	845,9
Alsace	814,0	868,7	868,1	872,2	861,2	856,4
Languedoc-Roussillon	1001,4	914,7	909,6	938,5	939,7	903,7
Provence Alpes Côtes d'Azur (PACA)	1100,0	1038,5	1016,0	1110,3	1055,3	1010,5
Ensemble hors Bretagne	315,0	322,4	356,0	353,2	346,5	332,3
Ensemble	124,0	118,2	123,6	133,0	126,9	128,6

Ce tableau est le résultat de la comparaison des trafics exprimés en tonnes-kilomètres et ceux exprimés en tonnes pour les marchandises qui sont chargées ou déchargées en Bretagne, destinées ou en provenance des autres régions françaises.

Entre 1998 et 2000, les situations sont très variables d'une région à l'autre et d'une année sur l'autre. Ces résultats montrent toutefois quelques évolutions tendancielles:

- les distances moyennes se sont allongées pour les échanges avec Rhône- Alpes, aussi bien pour les transports de marchandises en provenance qu'à destination de la région ;
- les distances moyennes se sont réduites dans les deux sens pour les échanges avec le Limousin; mais aussi avec la région PACA;
- les distances moyennes de transport se sont réduites pour les transports de marchandise en provenance des régions Centre, Picardie, Franche Comté, Midi -Pyrénées, Lorraine et Alsace, mais aussi pour ceux à destination de Haute Normandie et du Languedoc Roussillon;
- elles se sont allongées pour les transports à destination de Poitou-Charentes, de l'Ile de France, de Bourgogne, de Champagne-Ardenne, de Franche-Comté, mais aussi en provenance de Basse- Normandie.

Dans l'ensemble, hors Bretagne, les distances moyennes des expéditions se sont allongées sur les trois ans et elles se sont réduites pour les réceptions.