

NOTE D'INFORMATIONS STATISTIQUES

**Transport international de marchandises de la Bretagne,
par la route en 1999.**

TONNAGE

Nature du transport	en milliers de tonnes		
	Importations	Exportations	Total
Compte d'autrui	946	913	1 859
Compte Propre	13	39	52
Total	959	952	1 911

TONNAGE et DISTANCE

Nature du transport	en milliers de tonnes kilomètres		
	Importations	Exportations	Total
Compte d'autrui	916 900	938 900	1 855 800
Compte Propre	12 200	40 600	52 800
total	929 100	979 500	1 908 600

DISTANCE

Nature du transport	Importations		Exportations		Total	
	Bretagne	France	Bretagne	France	Bretagne	France
Compte d'autrui	969	537	1 028	576	998	557
Compte Propre	938	256	1 041	310	1 015	287
total	969	521	1 029	558	999	541

Les données figurant dans les tableaux ci-dessus résultent de l'enquête sur l'utilisation des véhicules du transport routier de marchandises en 1999 (Un véhicule sur 6 et une semaine sur 52; véhicules immatriculés en France métropolitaine, de moins de 15 ans). Les transports à l'origine de ces données, sont effectués de bout en bout, sans rupture de traction ou de chargement.

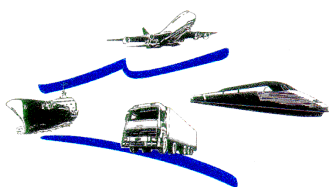
En terme d'échanges économiques, 959 000 tonnes de marchandises sont importées et 952 000 tonnes sont exportées de Bretagne par des acheminements directs.

Par comparaison avec l'ensemble des échanges internationaux de marchandises de la Bretagne par la route en 1999 (1,751Mt exportées, 1,756 Mt importées, cf chiffres-clés 1999), les trafics de bout en bout représentent 54,5% du total. Le résultat atteint en 1998 était de 49,5%. A partir de ces seuls éléments il est difficile de noter si cette évolution est le fait d'une présence accrue des étrangers dans les échanges de la Bretagne, ou si cette évolution est liée à une compétitivité accrue des entreprises nationales.

A contrario, 45,5 % des acheminements internationaux de marchandises de ou vers la Bretagne ont été réalisés avec des ruptures de chargement ou de traction, ou bien ont été réalisés par des transporteurs étrangers, non suivis dans l'enquête.

En référence aux résultats "France entière" (non repris dans ces tableaux), les véhicules français ont transportés 37 millions de tonnes de marchandises de l'étranger vers la France (Bretagne : 2,6 %). Ils ont transporté 40,4 Mt de France vers l'étranger (Bretagne : 2,4%) et ils ont transporté 6,3 Mt de marchandises dont les chargements et les déchargements ont été faits à l'étranger, qu'elles aient transité ou non par la France (ces opérations sont effectuées de bout en bout sans ruptures de traction ni de chargement).

Ces résultats montrent également que la distance moyenne des transports intéressant la Bretagne et franchissant une frontière, est de mille kilomètres. Les exportations sont effectuées en moyenne sur une plus longue distance. Par comparaison aux résultats de 1998, la distance moyenne s'est accrue de 60 kms (problématique : éloignement des marchés ou capacité accrue pour le transport à plus longue distance ?). Par rapport au résultat moyen "France entière", le "handicap" d'éloignement de la Bretagne de ses marchés est d'environ 460 kms. Il s'est très légèrement accru.



Observatoire Régional des Transports de Bretagne

NOTE D'INFORMATIONS STATISTIQUES