



Transport interrégional de marchandises de la Bretagne,  
par la route en 1998.

(Echanges économiques -- tonnages)

**TONNAGES**

en milliers de tonnes

Nature du transport	Flux internes	Flux entrants	Flux sortants	ensemble
Compte d'autrui	35 950	15 697	11 050	62 697
Compte propre	56 067	3 691	3 749	63 507
<b>TOTAL</b>	<b>92 017</b>	<b>19 388</b>	<b>14 799</b>	<b>126 204</b>

**TONNAGES et DISTANCES**

en milliers de tonnes-kilomètres

Nature du transport	Flux internes	Flux entrants	Flux sortants	ensemble
Compte d'autrui	1 924 600	4 945 600	3 906 200	10 776 400
Compte propre	1 889 000	711 300	761 900	3 362 200
<b>TOTAL</b>	<b>3 813 600</b>	<b>5 656 900</b>	<b>4 668 100</b>	<b>14 138 600</b>

**DISTANCE MOYENNE**

en km

Nature du transport	Flux internes	Flux entrants	Flux sortants	ensemble
Compte d'autrui	54	315	354	172
Compte propre	34	193	203	53
<b>TOTAL</b>	<b>41</b>	<b>292</b>	<b>315</b>	<b>112</b>

27

Source: DAEI/SES-SITRAM, utilisation des véhicules 1998

Les données présentées ci-dessus sont extraites des résultats de l'enquête sur les véhicules de transport routier de marchandises.

En terme d'échanges économiques, 126 millions de tonnes de marchandises ont été transportées en Bretagne ou échangées avec la Bretagne en 1998. Le compte d'autrui et le compte propre sont au même niveau. Néanmoins, dans les échanges interrégionaux, le compte d'autrui est prédominant (78%). A l'inverse, à l'intérieur de la région, le compte propre assure 61% des trafics.

En terme d'activité, le total représente 14 milliards de tonnes-kilomètres, dont 73% concernent les échanges extérieurs de la Bretagne et 27%, les transports à l'intérieur de la Bretagne.

En terme de distances parcourues, les transports en compte d'autrui sont effectués sur des distances moyennes trois fois supérieures à celle des transports en compte propre. Ce constat est lié notamment au poids de l'activité des entreprises de transport routier dans les échanges interrégionaux de la Bretagne.